ОТЗЫВ
научного руководителя кандидата технических наук,
Кузнецова Анатолия Олеговича
о соискателе учёной степени кандидата технических наук
Королёвой Валерии Сергеевне
(диссертация по теме «Методика определения вертикальной нагрузки от горного давления на криволинейные конструкции подземных сооружений при сводообразовании»)

Валерия Сергеевна Королёва в 2024 г. окончила с отличием ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (факультет «Мосты и тоннели») с присвоением квалификации «Инженер путей сообщения» по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализация №4 «Тоннели и метрополитены».

Сразу после окончания университета в 2024 г. (приказ № 1498-к от 26 сентября 2024 г.) поступила в аспирантуру очной формы обучения ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» по научной специальности 2.1.2 – «Основания и фундаменты, подземные сооружения» и обучается по настоящее время, сдав все кандидатские экзамены на «отлично».

Научно-исследовательской работой занимается с 4 курса. С этого момента активно участвует в конференциях различного уровня – сначала в студенческих, а затем в Международных и Всероссийских конференциях профессорско-преподавательского состава. Ее целенаправленная, сосредоточенная работа в области исследований горного давления с позиций вариационных принципов позволила ей в сжатые сроки получить целый ряд новых важных результатов, часть из которых легли в основу ее будущей диссертации.

В период подготовки диссертации и по текущий момент соискатель Королёва Валерия Сергеевна работала в ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в должности инженера-проектировщика в научно-исследовательской лаборатории «Геотехника, тоннели и метрополитены» и по совместительству преподавателем на кафедре «Геотехника, тоннели и метрополитены». За короткое время она сумела выполнить большое количество работ, связанных преимущественно с нестандартными расчетами грунтовых массивов.

Королева В.С. успешно совмещает научную, преподавательскую и практическую инженерно-техническую работу.

Принимала участие в научных конференциях в ФГБУН «ИГД им. Н.А. Чинакала СО РАН» (Российско-Китайская Международная конференция, г. Новосибирск), во ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева (2023, 2024, 2025), в СПБГАСУ (GFAC, 2024), в Китайско-Российском форуме молодых ученых (Москва, ТАР), в ФГБОУ ВО «СГУПС» (г. Новосибирск) и др., на которых докладывала основные положения своего диссертационного исследования.

По теме диссертации автором опубликовано 11 работ, в том числе три статьи в журналах из перечня ВАК РФ и одна статья в журнале, индексируемом в МБД.

Свою диссертационную работу Королёва В.С. выполнила полностью самостоятельно.

Королёва В.С. является квалифицированным научным работником, который в состоянии находить и формулировать исследовательские задачи, анализировать их с позиций современной инженерно-строительной науки, решать эти задачи, используя широкий технический инструментарий.

Считаю, что Королёва Валерия Сергеевна достойна присуждения ей учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.1.2 – «Основания и фундаменты, подземные сооружения».

Научный руководитель:
кандидат технических наук по специальности
05.23.02 – «Основания и фундаменты,
подземные сооружения»,
доцент кафедры
«Геотехника, тоннели и метрополитены» Анатолий Олегович Кузнецов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС).

630049, Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191, кафедра «Геотехника, тоннели и метрополитены».

Подпись Кузнецова А.О. заверяю «6» мая 2026 г